

CO2 REDUCTIEMAATREGELEN 2025

Reductiemaatregelen (2.B.1)

Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 doelstellingen van Roel Timmerman B.V. gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

Doelstellingen

Roel Timmerman B.V. heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

Scope 1 & 2 doelstellingen

Scope 1: Roel Timmerman B.V. wil in 2028 ten opzichte van 2023 5% minder CO2 uitstoten.

Scope 2: Roel Timmerman B.V. wil in 2028 ten opzichte van 2023 100% minder CO2 uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%)

Eigen stellingname

Gelet op het feit dat 96% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze tractoren, kranen en transport. Het overgrote deel van onze diesilverbruikers bestaat uit tractoren, kranen, bedrijfsbussen en de vrachtauto's. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen door nieuwere / zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Ons machinepark is dusdanig jong dat er weinig tot niets valt te reduceren door middel van vervanging. Enkel het proces van bewustwording zal CO2 reductie teweeg brengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 1% per jaar voldoende ambitieus is. Wat betreft scope 2 is de doelstelling zeker ambitieus en behoeft geen nadere onderbouwing. Wel is er de vraag of dit bereikt zal gaan worden door het investeren in groene stroom of door zelf stroom op te gaan slaan. Business travel is in ons bedrijf geen emissie

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert Roel Timmerman B.V. een middenmoter te zijn.

CO2 REDUCTIEMAATREGELEN 2025

Onderzoek reductiemogelijkheden

Input:

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers / toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

Output:

- Kantoor, kantine, werkplaats
- Machines / bedrijfsauto's
- Machines
- Personeel
- Organisatie / planning
- Opdrachtgevers / leveranciers
- Projectlocaties

Output	
Kantoor / kantine, werkplaats	<ul style="list-style-type: none"> - Beperken stroomverbruik verlichting - Onderzoek naar opslag eigen opgewekte stroom - Onderzoek investeren in groene stroom - Beperken stroomverbruik compressor - Beperken gasverbruik
Machines / bedrijfsauto's	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik
Machines	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen benzineverbruik inclusief motomix
Personeel	<ul style="list-style-type: none"> - Vergroten bewustwording personeel
Organisatie / planning	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik
Opdrachtgevers / leveranciers	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik
Projectlocaties	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik

CO2 REDUCTIEMAATREGELEN 2025

Maatregelen

Kantoor / kantine / werkplaats

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Bewegingsmelder plaatsen in kantine	Directie	Geld / Tijd	Geplaatst per 01-01-2026	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2

Maatregel: Onderzoek naar opslag eigen opgewekte stroom				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Onderzoek opslag eigen opgewekte stroom	Directie	Geld / Tijd	Offertes opgevraagd per 01-01-2026	Geen besparing op werkelijk verbruik 40% reductie scope 2

Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Onderzoek investeren in groene stroom	Directie	Geld / Tijd	Offertes opgevraagd per 01-01-2027	Geen besparing op werkelijk verbruik 100% reductie scope 2

Maatregel: Beperken stroomverbruik compressor				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Compressor aanpassen slaat nu veel onnodig 24/7 aan	Directie	Geld / Tijd	Aangepast per 01-01-2026	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2

Maatregel: Beperken gasverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Controleren / aan laten passen thermostaat kantoor en kantine	Directie	Geld / Tijd	Controle uitgevoerd per 01-01-2025	10% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Onderzoek verwarmen met airco	Directie	Geld / Tijd	Offertes opgevraagd per 01-01-2026	10% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1

CO2 REDUCTIEMAATREGELEN 2025

Machines / bedrijfsauto's

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De bedrijfsauto's, vrachtauto en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 1 per jaar	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Onderhoud conform fabrieksopgave	Directie	Geld / Tijd	Continu	2% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 1
Onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd per 01-01-2026	0% besparing op werkelijk verbruik 5% reductie scope 1

Machines

Maatregel: Verminderen benzineverbruik inclusief motomix				
Elektrificeren handgereedschap	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 50% per 01-01-2028	50% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1

Personeel

Maatregel: Vergroten bewustwording personeel				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De chauffeurs cursus 'Het nieuwe rijden' laten volgen	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd per 01-01-2026	5% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
De machinisten cursus 'Het nieuwe draaien' laten volgen	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd per 01-01-2027	5% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Bewustwording d.m.v. training / toolboxmeetings	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 2 toolboxen per jaar	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1

CO2 REDUCTIEMAATREGELEN 2025

Organisatie / planning

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Stallen machines op locatie waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1

Opdrachtgevers / leveranciers

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Lokaal inkopen	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Meer telefonisch en emailcontact, dan persoonlijk contact	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1

Projectlocaties

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Gebruik rijplaten waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1